

ССН-М8 Про Эффективная аэросъемка - хороший помощник

Длительное время автономной работы более 190 минут! Дрон ССН-М8 PRO заработал 100 миллиардов картографических прибылей



Пролог:

ССН-М8 Pro — это модель второго поколения М8, нового картографического продукта, выпущенного для рынка высокоточной аэросъемки, с более высокой прочностью, более надежными летными характеристиками и более высокой точностью полета. С максимальным взлетным весом 7,5 кг. Основные компоненты корпуса имеют модульную конструкцию и могут быть быстро развернуты в течение минуты, что обеспечивает лучшее впечатление от продукта, чем у М8 первого поколения. Независимая конструкция грузочного бункера выдвижного типа, быстрая замена, пользователи могут гибко выбирать фронтальную или наклонную камеру в соответствии с эксплуатационными требованиями.

приложение:

Геодезические и картографические работы широко используются в хозяйственном и оборонном строительстве. Работа по планированию городского и сельского строительства требует проведения землепользования и использования ресурсов, охраны окружающей среды, адресной съемки и разработки полезных ископаемых, межевания и изготовления различных карт для использования в планировании и управлении. В последние годы сфера геодезических и картографических услуг получила дальнейшее развитие. Согласно данным, объем рынка картографической географической информационной индустрии Китая увеличится с 83,7 млрд юаней в 2015 году до 184,5 млрд юаней в 2021 году, а объем рынка геодезической и картографической индустрии геоинформации превысит 200 млрд юаней в 2022 году. ожидается достичь.

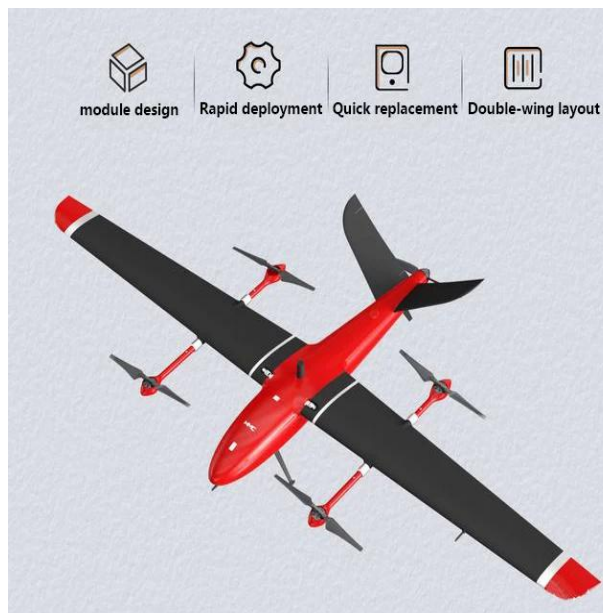
По мере постоянного развития основных технологий технологии, оборудование и производительность геодезических и картографических БПЛА будут постепенно улучшаться, приложения в области геодезических и картографических исследований будут становиться все глубже и глубже, а размер рынка будет быстро расти. Он поддерживает, а также демонстрирует разнообразные тенденции и преимущества в приложениях. Его можно широко использовать при

строительстве крупных национальных проектов, оказании первой помощи и лечении стихийных бедствий, надзоре за земельными ресурсами, освоении ресурсов, строительстве новых сельских и малых городов и т. д., особенно при базовых съемках и картографировании, обследовании и мониторинге земельных ресурсов, земле. широкие перспективы для динамического мониторинга использования, получения геодезических и картографических данных для строительства цифровых городов и оказания помощи при стихийных бедствиях.



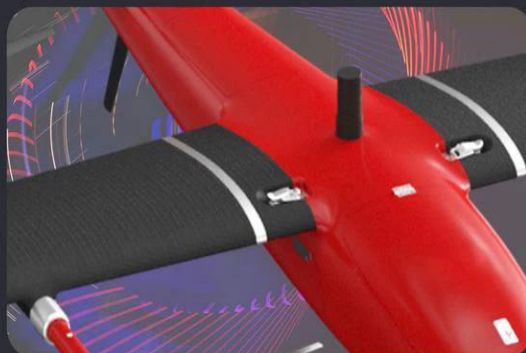
Особенности продукта :

- Фюзеляж изготовлен из композитного материала из углеродного волокна, что обеспечивает прочность конструкции фюзеляжа при минимальном весе фюзеляжа.
- В мультироторном режиме полностью автономный вертикальный взлет и посадка одной кнопкой не ограничивается местами взлета и посадки, а после взлета независимо переключает полет с неподвижным крылом.
- Может комбинироваться с высоконадежными съемочными камерами, наклонными камерами, зум-объективами и другими решениями для удовлетворения потребностей различных сценариев.
- Вертикальный взлет и посадка, а также горизонтальный полет используют два комплекта независимых источников питания, а максимальная дальность полета составляет 200 км, что позволяет избежать риска недостаточной выносливости неподвижного крыла и снижения посадочной силы, а также обеспечивает эксплуатационную долговечность.
- Поддержка точного взлета и посадки RTK и режима PPK. .



The first carbon fiber technology, the fuselage strength is higher.

Adopting all-carbon fiber compression molding process+PMI filling, it is light in weight, high in strength, and more flexible than the previous process.



Modular design, 1 minute deployment



Drawer load, quick replacement



Технические параметры :

тип крыла	Композитное крыло(41)
Режим взлета и посадки	СВВП
Размер тела	2500 мм/1486 мм
пустой вес	4,5 кг (без крепления аккумулятора)
измерение упаковки	1200*420*300 мм
максимальный взлетный вес	7,5 кг
максимальная нагрузка	1 кг
крейсерская скорость	75 км/с (21 м/с)
окончательный забег	170-210км (Нагрузка: камера Sony A7RII - -170км)
Максимальный радиус управления	15 км
клетка	25 000 МАч 6s 1 шт.
Максимальное время автономной работы без нагрузки	190 минут
время полного диапазона	150 минут (с использованием камеры Sony A7r2)
скорость подъема уровня моря	5 м/сек
предел высоты	4500 м (±500 м)
сопротивление ветру	уровень 6

рабочая температура	-10÷60°С
Пылезащитный/водонепроницаемый уровень	Защита IP54 от небольшого дождя.
качество материала	композитное углеродное волокно
стандартная ортогональная камера	Сони α7r240 мм

Если вы заинтересованы в этом продукте, пожалуйста, свяжитесь с нами.