

Hyper VR

Una varietà di spettacoli

Cose migliori in pacchetti più piccoli!

[Made in Giappone Topcon GNSS RTK GPS Hyper VR](#): Hypervr* è compatto e leggero e incorpora la tecnologia GNSS all'avanguardia progettata per resistere agli ambienti di campo più difficili. Utilizzando il chipset GNSS avanzato TopCon e la tecnologia del canale di tracciamento universale, Hypervr tiene traccia automaticamente di tutti i segnali satellitari sopra, sia ora che in futuro.

Tutti i segnali, ogni satellite, ogni costellazione sono realizzati in un design compatto e robusto con IMU integrato e ECOMPASS.

Hiper VR è una soluzione completa ed è versatile in molti modi. Può essere utilizzato per le indagini di post-elaborazione GNSS statiche o cinematiche come RTK Rover di rete con un telefono cellulare 4G/LTE interno sull'FC-5000. Può essere usato come modem, UHF/FH/Longlink Workste RTK Rover, e anche nei flussi di lavoro di posizionamento ibrido brevettato di TopCon.

Cose migliori in pacchetti più piccoli

La VR hiper è più piccola e più leggera, ma non essere ingannato da quanto sia piccolo. Non è solo pieno di caratteristiche. Tecnologia GNSS avanzata. È anche fatto per resistere agli ambienti in loco più duri. Robusta build Gli alloggi - non in plastica non debole - possono essere soggetti a un trattamento duro in loco. Utilizzando il chipset GNSS avanzato TopCon La tecnologia dei canali di monitoraggio universale consente al ricevitore di tracciare automaticamente tutti i segnali satellitari. TOP - AL PRESENTE E IL FUTURO. Tutti i segnali, tutti i satelliti, tutte le costellazioni - tutte in un design compatto e robusto, IMU integrati e Ecompass



Prestazioni complete e all'avanguardia

- Canale di tracciamento universale "M" per tutti i satelliti, i segnali e le costellazioni
- Design IP67 testimoniato sul campo, compatibile sul campo
- Fattore di forma compatto ideale per GPS a onda millimetrica e posizionamento ibrido
- Innovativo IMU a 9 assi e ecompass a 3 assi ultra-compatti

Tilt - TopCon Integrated Leveling Technology

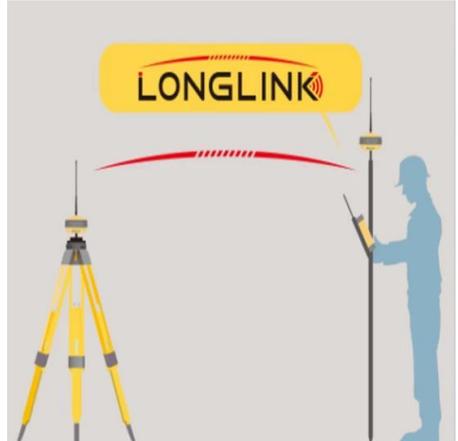
L'Hiper VR incorpora un innovativo momento di inerzia a nove assi. Unità di misurazione (IMLU) e ultra-compatti a 3 assi E-Compass. Questa tecnologia avanzata Compensare Mancare- Le misurazioni del campo sono ugualmente fuori verticale Come 15 I colpi sono difficili da assumere pendii ripidi o aree in cui le riprese sono difficili. arrivo L'inclinazione rende i punti più facili da trovare.



Specifiche

Tracciamento GNSS	
Numero di canali	Il 226 viene fornito con la tecnologia TopCon "S brevettata di monitoraggio universale™".
segnale	
Segnale GPS	L1 C/A, L1C*, L2C, L2P (Y), L5, (*L1C Se il segnale è disponibile)
Glonass	L1 C/A, L1P, L2C/A, L2P, L3C* (L3C se il segnale è disponibile)
Galileo	E1/E5A/E5B/ALT-BOC
Hokuto/BDS	B1, B2
Irms	L5
SBAS	WAAS, EGNOS, MSAS, GAGAN (L1/L5) (L5 se il segnale è disponibile)
L banda	Topnet Global D&C Correction Service
Quasi-Zenith Satellite	L1 C/A, L1C, L1-SAIF, L2C, L5
Prestazioni di posizionamento	
Fast Static (L1L2)	Altezza: 3mm/0.4ppm V: 5mm 0.5ppm
RTK (L1L2)	Altezza: 5mm/0.5ppm V: 10mm 0.8ppm
Sensore di inclinazione compensatore*	H: inclinazione di 1,3 mm/°; Inclinazione ≤ 10 ° H: 1.8 mm/°Tilt; Tilt > 10°
Dgps	0,25 mHRM
Energia ed elettricità	
Uptime	Modalità RX - 10 ore Modalità TX da 1W a 6 ore
Generale	
wireless	405-470 MHz UHF Radio Potenza di trasmissione massima: 1W allineare: Di solito 5-7 km. 15 km
memoria	SDHC da 8 GB non rimovibile interno
Fisico e ambientale	
Protezione per intrusione	IP67
Temperatura operativa	-40 °C a 65 °C
Umidità	100%, condensato
Test di rilascio	Cadde da un'altezza di 1,0 m a cemento. Cade da un palo da 2,0 m sul cemento.
misurare	150 x 100 x 150 mm (Larghezza x altezza x profondità)
Peso	Meno di 1,15 kg

Perché scegliere Hyper VR?

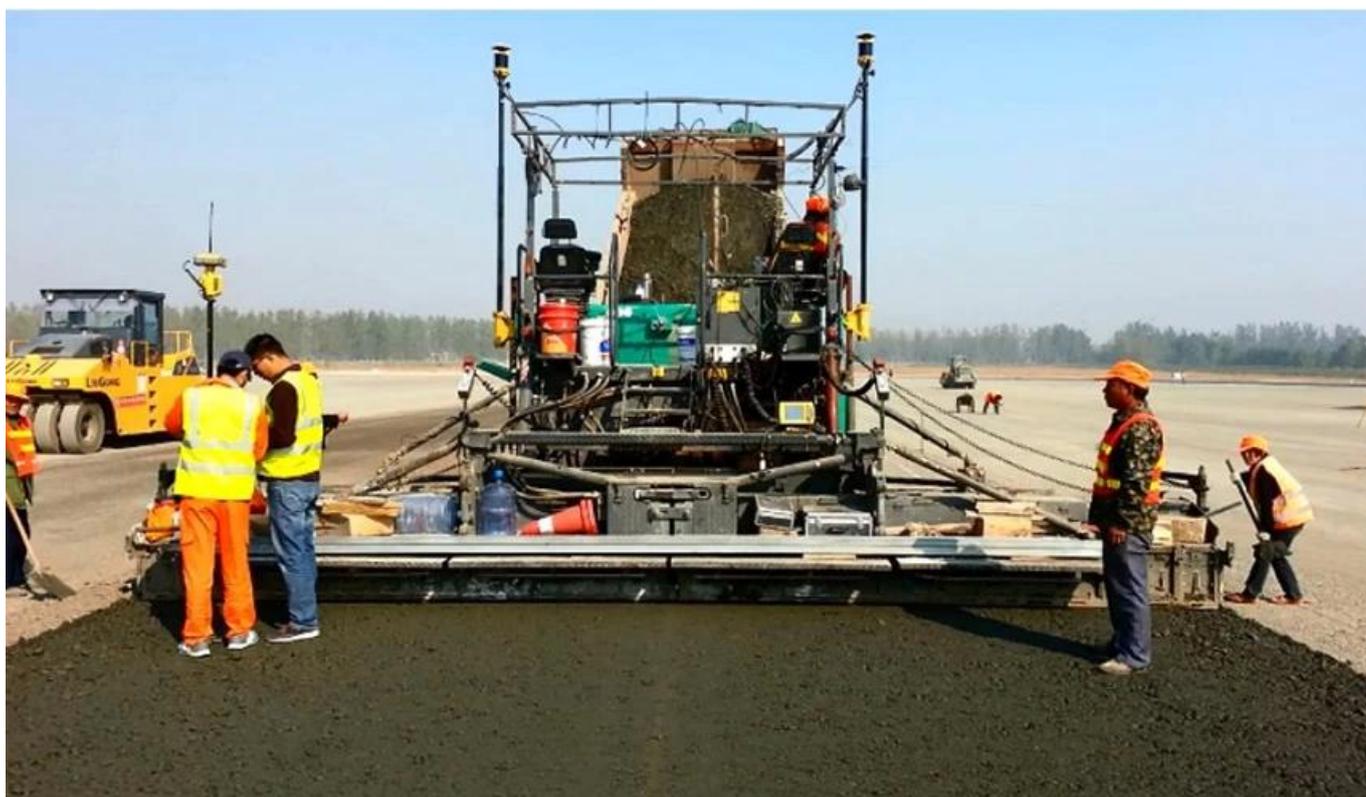
<p>Ingegneria ricevitore GNSS Robusto e conveniente</p> 	<p>Multifunzionale, piccolo e leggero Peso inferiore a 1150 g</p> 	<p>Varie modalità di comunicazione Radio incorporato, Cors, Longlink</p> 
--	---	---

Applicazioni di scenario del prodotto

1. Usi di ingegneria civile



2. Test di strada e stling



3. Misurazione dell'acqua



Imballaggio e spedizione



