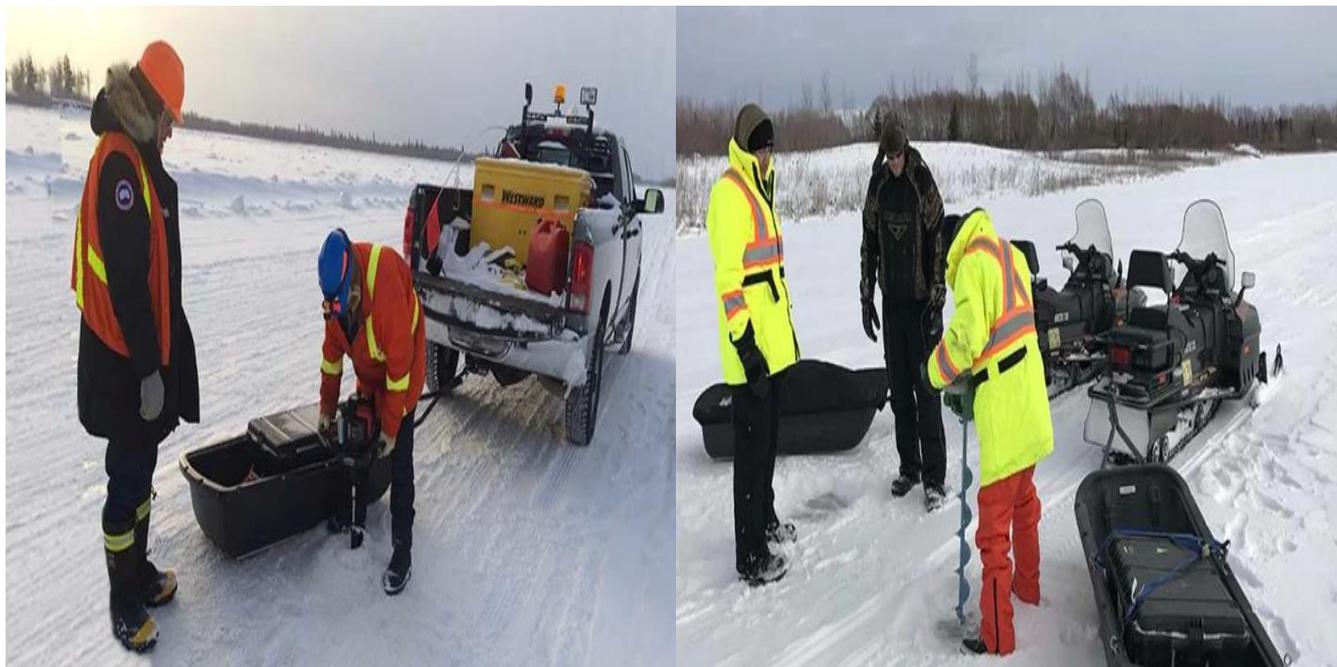


Mappa Del ghiaccio TM ghiaccio B Sea Ridge T Tennezza D rilevamento R Adar

Misurazioni continue di spessore del ghiaccio in tempo reale per garantire la sicurezza sulle strade di ghiaccio invernali.





Caratteristiche tecniche:

- ◇ può rilevare lo spessore del ghiaccio inferiore a 10 m
- ◇ Controllo radio dell'unità antenna del laptop: trasferimento di dati raccolti al computer portatile in tempo reale
- ◇ L'antenna può essere trascinata da veicoli meccanici spostandosi ad alta velocità: fino a 80 km/h
- ◇ Monitoraggio e registrazione di piccoli e grandi spessori
- ◇ Funzione di avviso dell'area pericolosa del ghiaccio: può essere ottenuta impostando una valvola con lo spessore del ghiaccio.
 - ◇ Le informazioni GPS registrate continuamente consentono di determinare con precisione mappe di aree pericolose congelate Difline su Google Earth
- ◇ Funzione di visualizzazione della riproduzione dei dati, facile accesso al controllo

Misurazione dello spessore del ghiaccio in tempo reale



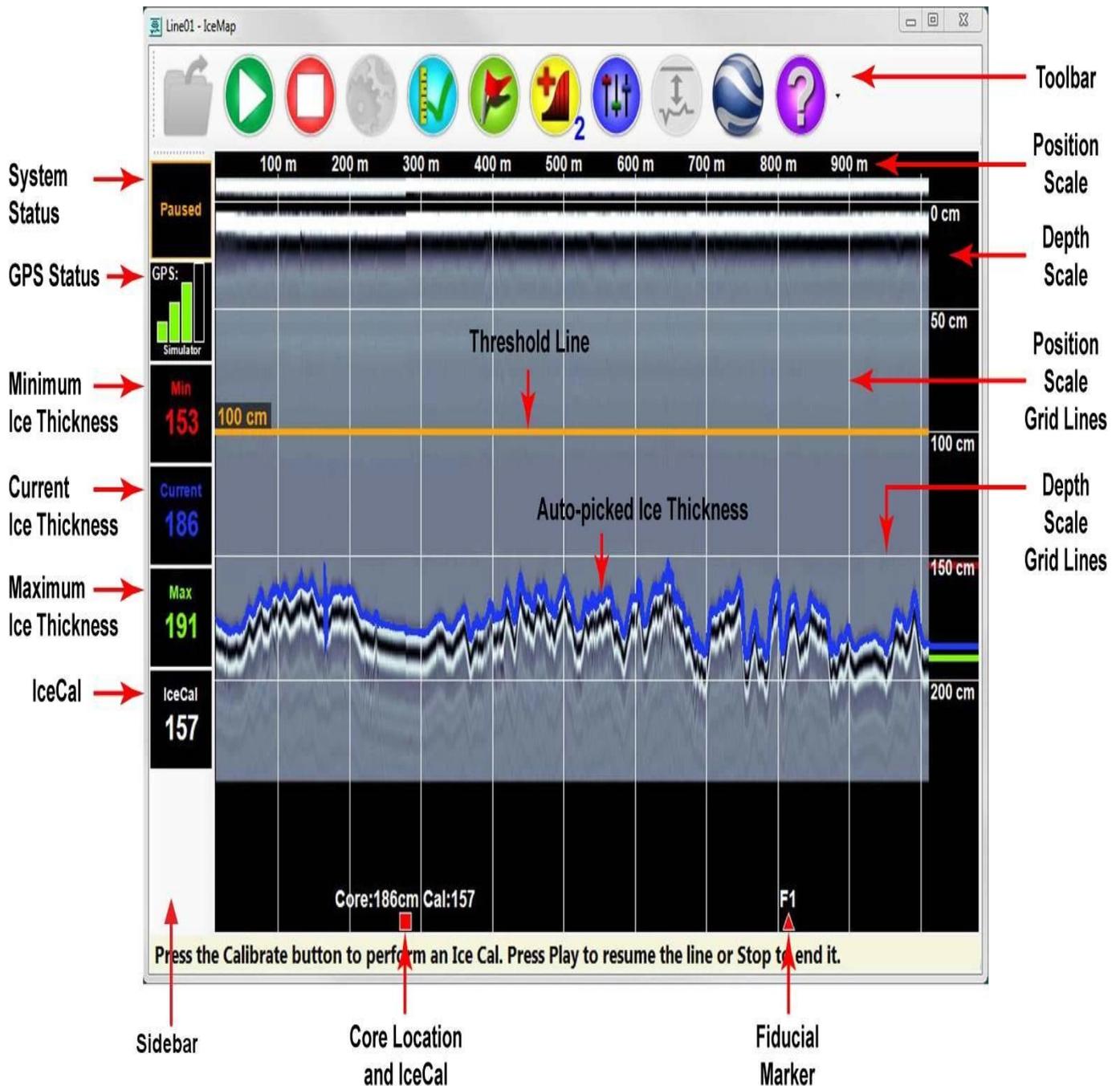
of [Radar sotterraneo](#) Il display Icemap TM in tempo reale visualizza la parte inferiore rilevata automaticamente del ghiaccio (linee blu) in tempo reale. Gli utenti possono impostare una soglia di avviso di spessore minimo (filo d'oro).



IceMapTM Dai dati di spessore per i ponti di ghiaccio in Alberta, in Canada.

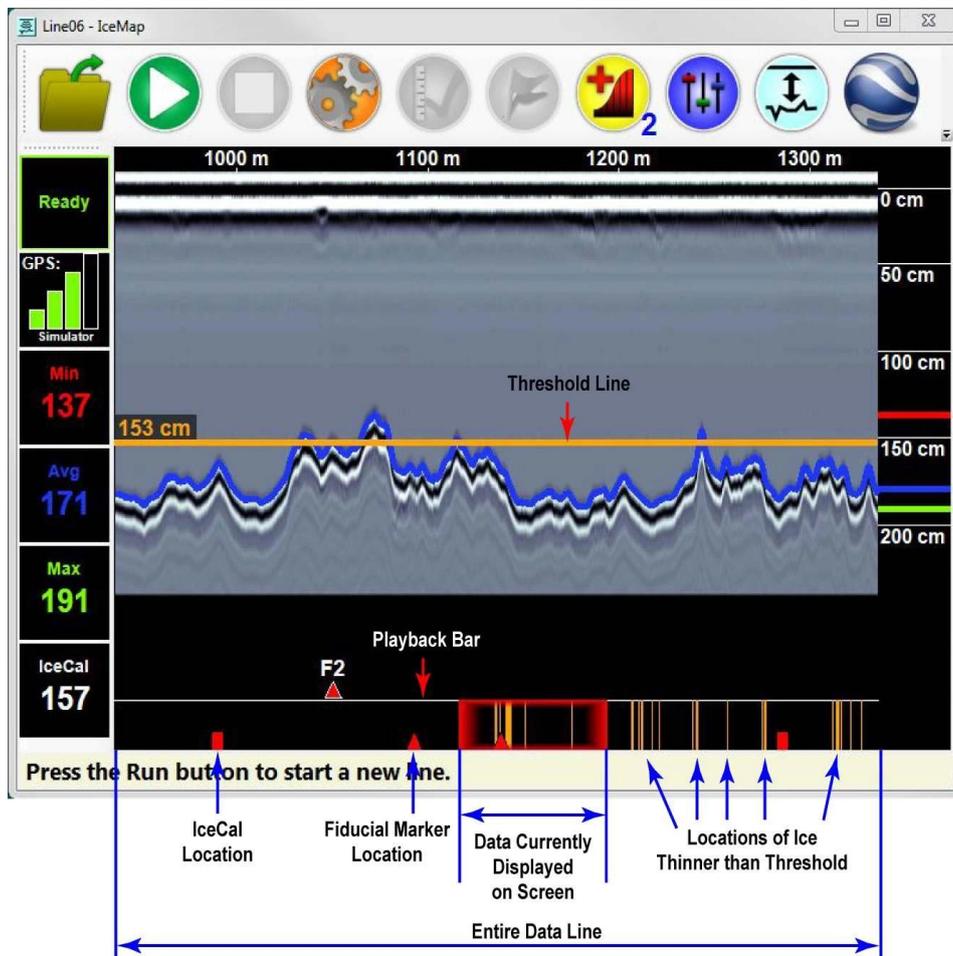
Software di raccolta dati ICEMAP™

Per raccogliere i dati ICEMAP™, gli utenti hanno semplicemente impostato la velocità del veicolo desiderata (km/h o mph), la profondità di scansione e la dimensione del passo (intervallo di misurazione). Tutti gli altri parametri sono automaticamente ottimizzati per i dati di altissima qualità.



Revisione dei dati

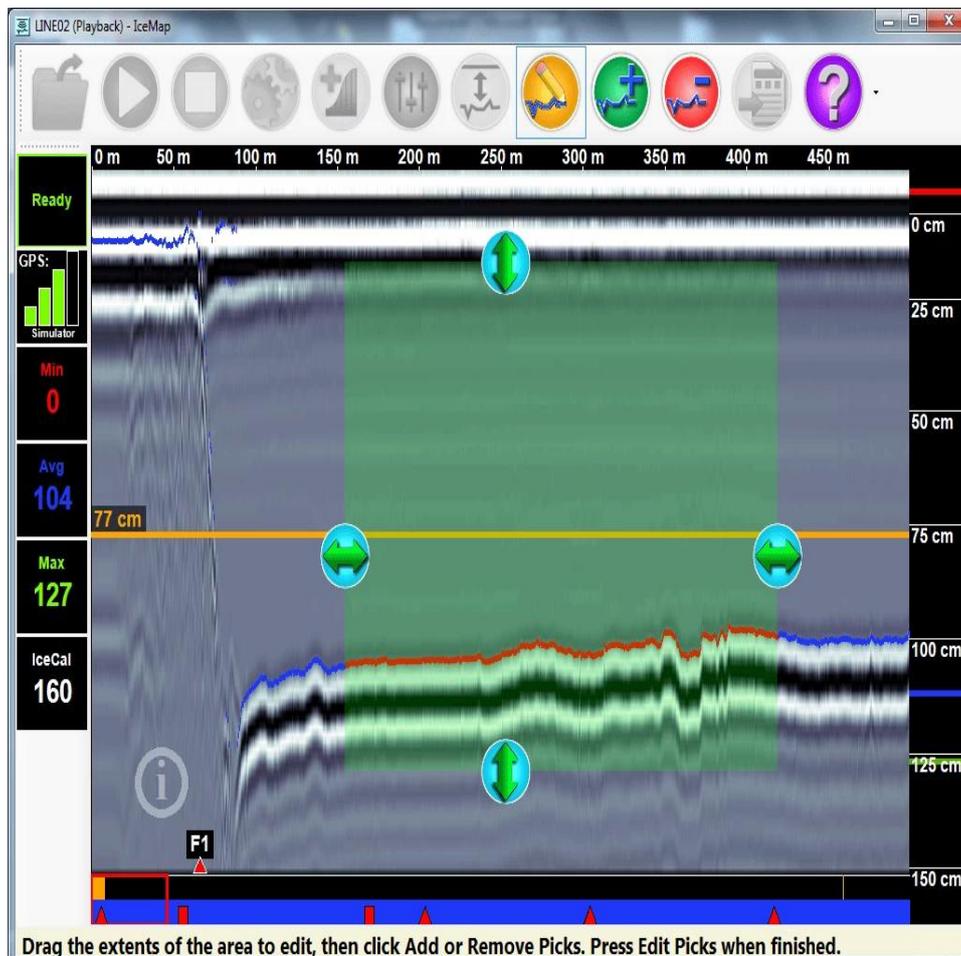
Dopo aver raccolto i dati ICEMAP™, la barra di riproduzione traccia un'area in cui il ghiaccio è più sottile della soglia (linea arancione). Identifica rapidamente dove si trova l'area problematica.



Modifica dei dati

Dopo aver raccolto i dati ICEMAP™, gli operatori possono modificarli facendo clic sul pulsante sulla barra degli strumenti.

1. L'utente trascina il bordo della scatola sul touchscreen per definire l'area per eliminare o respingere una scelta.



Rapporto di spessore del ghiaccio

I report in formato PDF vengono generati rapidamente dai dati ICEMAP™.

- l. Gli utenti possono definire nomi di sondaggi, posizioni di avvio e fine e commenti aggiuntivi.
- m. La panoramica della calibrazione del ghiaccio elenca gli Icecal che sono stati eseguiti. La loro posizione e lo spessore del ghiaccio misurato
- n. Il tavolo della sezione di ghiaccio più sottile, compresa l'intera lunghezza e la porzione continua di ghiaccio sottile.
- o. L'eccezione tavolo traccia l'area in cui le scelte sono state cancellate manualmente. Queste aree possono indicare che il ghiaccio è stato rotto
- p. Vista mappa Vista delle linee ICEMAP™
- q. Sezione schematica dello spessore del ghiaccio della linea IceMap™
- r. Sezioni trasversali dettagliate per ogni 1000 metri di linea ICEMAP™

Specifiche :

Specifiche	valori
------------	--------

elettronica	Dimensione: 78 x 53 x 38 cm (31 x 21 x 15 pollici) Peso: 30 kg (65 libbre)
toboga	Dimensione: 191 x 79 x 30 cm (75 x 31 x 12 pollici) Peso senza attacco di rimorchio: 16 kg (36 libbre) Peso incluso Horch Switch: 20 kg (45 libbre)
Frequenza centrale	500 MHz
-3db larghezza di banda	250-750MHz
Impostazione di profondità massima	10 metri (33 piedi)
Output dei dati	Complemento digitale (grezzo) a 16 bit 2 "
Tasso di acquisizione	Fino a 100.000 campioni al secondo
Velocità di rimorchio massima	80 km/h (50 mph)
Modalità operativa	Run libera e contachilometri a velocità costante
forza	8 watt, 0,7 amplificatori a 12 volt
Fattore di prestazione	160db10log₁₀ N Esempio: 193 dB per 2048 Stack
Dynacue	Sì
batteria	Durata della vita: 4-6 ore Capacità: 9ah Input del caricabatterie: 110-240 V.
Tasso di acquisizione	Fino a 100.000 campioni al secondo
Temperatura operativa	-50 a 40 °C
ambiente	IP66
GPS integrato	Registrazione continua della stringa NMEA

Se sei interessato a questo prodotto, non esitare a contattarci.