

# Más allá de la encuesta GNSS RTK

## Equipado con 1408 canales GNS y tecnología ISTAR

La antena inteligente GNSS I83 ofrece precisión de centímetro en segundos y mantiene una precisión fija de RTK fiable incluso en entornos generalmente desafiantes. La función de inicio rápido le permite levantarse y funcionar dentro de los 30 segundos de encender el receptor, lo que le permite recolectar puntos más rápido que nunca al pasar de una ubicación a otra. Las antenas de alta ganancia de tercera generación mejoran la eficiencia de seguimiento de las señales satelitales GNSS hasta en un 30% y proporcionan un posicionamiento preciso de grado de encuesta al usar la constelación GPS, Glonass, Beidou, Galileo y QZSS. La tecnología ISTAR integrada garantiza una topografía óptima de GNSS RTK en todas las aplicaciones de encuestas GNSS.



## Diseñado para uso de campo

### Se ejecuta durante 18 horas con un solo cargo y funciona de manera confiable cuando es necesario

El diseño electrónico y la gestión de energía inteligente I83 GNSS Ultra Low Power (System-on-Chip) reduce significativamente el tiempo de investigación de GNSS y elimina la necesidad de baterías de repuesto o baterías externas. La operación autónoma se logra durante hasta 18 horas cuando se opera como una sonda de red GNSS RTK y hasta 9 horas cuando se opera como una estación base RTK. El I83 GNSS se cobra desde un banco de energía o un cargador USB-C estándar. Independientemente de cuándo y dónde se lleva a cabo la investigación GNSS, el cuerpo de aleación de magnesio GNSS i83 es resistente a los golpes, resistente al polvo e impermeable, asegurando un rendimiento ininterrumpido incluso en las condiciones de campo más exigentes.



## Conexiones más inteligentes que nunca

### Receptor universal GNSS incomparable

El I83 GNSS tiene todas las capacidades de conectividad necesarias para que los topógrafos completen los escenarios de sus proyectos de encuesta GNSS. Las tecnologías Wi-Fi incorporadas, Bluetooth y NFC permiten una conectividad perfecta a los controladores de datos y tabletas de datos de campo. Los módems 4G y UHF integrados permiten cualquier modo de encuesta GNSS, desde redes RTK NTRIP Conexiones hasta configuraciones de Rover base UHF. La compensación GNSS RTK se accede o transmite continuamente para garantizar un posicionamiento preciso en cualquier situación. Una pantalla de color de alta resolución proporciona una vista clara del estado de GNSS i83. Ya sea que se esté configurando como una estación base UHF RTK, registrando datos sin procesar para un mayor procesamiento de GNSS o simplemente usándolo como un rover de red UHF o 4G, tiene control total sobre sus operaciones de encuesta.



# Una herramienta de investigación GNSS que cualquiera puede usar

## Encuesta eficiente de IMU-RTK fácilmente

La compensación automática de inclinación polar con la IMU incorporada I83 GNSS aumenta la velocidad y la eficiencia de la topografía, la ingeniería y el mapeo hasta en un 30%. La inicialización en tiempo real sin interferencias del módulo de inercia de 200 Hz toma solo 5 segundos, lo que garantiza una precisión de 3 centímetros en un rango de inclinación de poste de hasta 30 grados. La medición y la acumulación del uso del I83 GNSS es rápida, fácil y productiva, ya sea que sea un ingeniero, un supervisor del sitio o un topógrafo.

## descripción general

El receptor GNSS i83 es más que un receptor GNSS Multiband IMU-RTK universal de 1408 canales, y es la herramienta perfecta de topografía GNSS RTK que los expertos en topografía, construcción y mapeo esperan. Los módulos de conexión incorporados como Wi-Fi, Bluetooth, NFC, UHF, módems 4G son confiables, eficientes y convenientes de usar en una variedad de escenarios de aplicaciones para cualquier configuración de campo.

El I83 GNSS presenta la antena GNSS de tercera generación de CHCNAV "S" y el último algoritmo ISTAR, aumentando toda la eficiencia del seguimiento de la señal GNSS en un 30%. También integra sensores IMU de alta calidad y sin calificación, que mejora en gran medida la facilidad de uso y la fiabilidad del de la fiabilidad del de La investigación de RTK GNSS.