

Hyper VR

Eine Vielzahl von Aufführungen

Bessere Dinge in kleineren Paketen!

Hergestellt in Japan Topcon GNSS RTK GPS Hyper VR: Hypervr* ist kompakt und leicht und umfasst die modernste GNSS-Technologie, die den härtesten Feldumgebungen standhalten. HyperVR mit dem fortschrittlichen GNSS -Chipsatz und der Universal Tracking Channel - Technologie von Topcon verfolgt automatisch alle oben und in Zukunft alle SatellitenSignale.

Alle Signale, jeder Satelliten, jede Konstellationen werden in einem kompakten, robusten Design mit integriertem IMU und Ecompass realisiert.

HiPer VR ist eine vollständige Lösung und in vielerlei Hinsicht vielseitig. Es kann für statische oder kinematische GNSS-Nachbearbeitungsuntersuchungen als Netzwerk-RTK-Rover mit einem internen 4G/LTE-Mobiltelefon auf dem FC-5000 verwendet werden. Kann als Modem, UHF/FH/Longlink WorkSite RTK Rover sowie in patentierten hybriden Positionierungsworkflows von Topcon verwendet werden.

Bessere Dinge in kleineren Paketen

Der Hiper VR ist kleiner und leichter, aber werden Sie sich nicht davon abhalten, wie klein es ist. Es ist nicht nur voll mit den meisten Funktionen. Advanced GNSS -Technologie. Es wird auch gemacht, um den härtesten Umgebungen vor Ort zu widerstehen. Stabiler Build Gehäuse - nicht schwacher Kunststoff - kann vor Ort einer starken Behandlung ausgesetzt sein. Verwenden von Topcon's Advanced GNSS Chipsatz Mit der Universal Tracking Channels -Technologie kann der Empfänger alle Satellitensignale automatisch verfolgen. Top - zur Gegenwart und der Zukunft. Alle Signale, alle Satelliten, alle Konstellationen - alles in einem kompakten und robusten Design, IMU und Ecompass integriert



Komplette und moderne Leistung

- "M" Universal Tracking Channel für alle Satelliten, Signale und Konstellationen
- Feld-getestete, Feldkompatible IP67-Design
- Kompaktformfaktor ideal für Millimeter-Wellen-GPS und Hybridpositionierung
- Innovative 9-Achsen-IMU- und Ultra-Kompakt-3-Achsen-Ecompass

Tilt - Topcon integrierte Leveling -Technologie

Die HiPer VR beinhaltet einen innovativen Trägheitsmoment von neun Achsen. Maßeinheit (IMLU) und ultra-kompakte 3-Achse E-Compass. Diese fortschrittliche Technologie Ausgleichen Vermessen- Feldmessungen sind gleichermaßen aus vertikaler Als 15 Schüsse sind schwierig auf steile Hänge oder Bereiche zu nehmen, in denen das Schießen schwierig ist. Ankunft Tilt erleichtert die Suche nach Flecken.



Spezifikation

GNSS -Verfolgung	
Anzahl der Kanäle	Der 226 wird mit der patentierten Universal Tracking Channels™ -Technologie von Topcon geliefert.
signal	
GPS -Signal	L1 C/A, L1C*, L2C, L2P (Y), L5, (*L1c Wenn Signal verfügbar ist)
Glonus	L1 C/A, L1P, L2C/A, L2P, L3C* (L3C, wenn Signal verfügbar ist)
Galileo	E1/E5A/E5B/ALT-BOC
Hokuto/BDS	B1, B2
Irms	L5
Sbas	WAAS, EGNOS, MSAS, GAGAN (L1/L5) (L5, wenn Signal verfügbar ist)
L Band	Topnet Global D & C Correction Service
Quasi-Zenith-Satelliten	L1 C/A, L1C, L1-Saif, L2C, L5
Positionierungsleistung	
Schnelles statisches (L1L2)	Höhe: 3mm0,4 ppm V: 5mm 0,5 ppm
RTK (L1L2)	Höhe: 5mm0,5 ppm V: 10mm 0,8 ppm
Kompensator	H: 1,3 mm/° Neigung; Neigung ≤ 10 °
Neigungssensor*	H: 1,8 mm/°Tilt; Tilt > 10°
DGPS	0,25 mHRMs
Strom und Strom	
Betriebszeit	RX -Modus - 10 Stunden TX -Modus 1W bis 6 Stunden
Allgemein	
drahtlos	405-470 MHz UHF-Radio Maximale Übertragungsleistung: 1W Reichweite: Normalerweise 5-7 km. 15 km
Erinnerung	Interne nicht abfließbare 8 GB SDHC
Physisch und ökologisch	
Intrusionsschutz	IP67
Betriebstemperatur	-40 °C bis 65 °C
Luftfeuchtigkeit	100%, kondensiert
Drop -Test	Es fiel von einer Höhe von 1,0 m auf Beton. Fällt von einem 2,0 -m -Pol auf Beton.
Größe	150 x 100 x 150 mm (Breite x Höhe x Tiefe)
Gewicht	Weniger als 1,15 kg

Warum Hyper VR wählen?

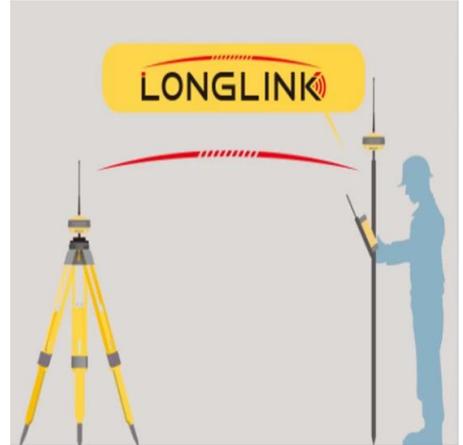
Engineering GNSS -Empfänger
Robust und erschwinglich



Multifunktional, klein und leicht
Gewicht weniger als 1150 g



Verschiedene Kommunikationsmodi
Integriertes Radio, Cors, Longlink



Produktszenarioanwendungen

1. Bauingenieurwesen verwendet



2. Straßentests und Stift



3. Wassermessung



Verpackung und Versand



