

Jenseits der GNSS RTK -Umfrage

Ausgestattet mit 1408 Channel GNSS- und Istar -Technologie

Die I83 GNSS Smart Antenne liefert die Genauigkeit der Zentimeter in Sekunden und behält auch in allgemein herausfordernden Umgebungen eine zuverlässige feste RTK -Genauigkeit bei. Mit der Quick Start -Funktion können Sie innerhalb von 30 Sekunden nach dem Einschalten des Empfängers aufstehen und laufen, sodass Sie schneller als je zuvor Punkte sammeln können, wenn Sie von Standort zu Ort wechseln. Die Hochgewinnantennen der dritten Generation verbessert die Verfolgungseffizienz von GNSS - Satellitensignalen um bis zu 30% und bieten eine genaue Positionierung der Untersuchung bei der Verwendung von GPS, GLONASS, BEIDOU, Galileo und QZSS -Konstellation. Die integrierte ISTAR - Technologie sorgt für eine optimale GNSS -RTK -Vermessung in allen GNSS -Umfrageanwendungen.



Für die Feldnutzung entwickelt

Läuft 18 Stunden mit einer einzigen Ladung und funktioniert bei Bedarf zuverlässig

I83 GNSS Ultra Low Power SOC (System-on-CHIP) Elektronisches Design und Smart Power Management reduzieren die Forschungszeit von GNSS erheblich und eliminiert die Notwendigkeit von Ersatzbatterien oder externen Batterien. Der autonome Betrieb wird für bis zu 18 Stunden erreicht, wenn sie als GNSS - RTK -Netzwerksonde operiert, und bis zu 9 Stunden, wenn sie als RTK -Basisstation operiert. Der i83 GNSS wird von einer Power Bank oder einem Standard-USB-C-Ladegerät berechnet. Unabhängig davon, wann und wo die GNSS-Untersuchung durchgeführt wird, ist der i83 GNSS-Magnesiumlegierungskörper schockresistent, staubresistent und wasserdicht, was selbst unter den anspruchsvollsten Feldbedingungen eine ununterbrochene Leistung gewährleistet.



Intelligentere Verbindungen als je zuvor

Beispielloser Universal GNSS -Empfänger

Der i83 GNSS verfügt über alle Konnektivitätsfunktionen, die für Vermesser benötigt werden, um ihre Szenarien des GNSS -Umfrageprojekts abzuschließen. Integrierte Wi-Fi-, Bluetooth- und NFC-Technologien ermöglichen eine nahtlose Konnektivität zu Felddatencontrollern und Tablets. Die integrierten 4G- und UHF -Modems ermöglichen einen beliebigen GNSS -Umfragemodus von RTK -Netzwerken NTRIP -Verbindungen zu UHF -Basis -Rover -Konfigurationen. Die GNSS -RTK -Kompensation wird kontinuierlich zugegriffen oder ausgestrahlt, um eine genaue Positionierung in jeder Situation sicherzustellen. Eine hochauflösende Farbanzeige bietet eine klare Ansicht des i83 GNSS-Status. Unabhängig davon, ob Sie als UHF-RTK-Basisstation einrichten, Rohdaten für die weitere Nachbearbeitung von GNSS aufzeichnen oder einfach als UHF- oder 4G-Netzwerkrover verwendet werden, haben Sie die volle Kontrolle über Ihre Umfragebetriebe.



Ein GNSS -Forschungsinstrument, das jeder verwenden kann

Effiziente IMU-RTK-Umfrage leicht

Die automatische polare Neigungskompensation mit dem i83 GNSS-integrierten IMU erhöht die Geschwindigkeit und Effizienz von Vermessung, Engineering und Kartierung um bis zu 30%. Interferenzfreie Initialisierung des 200-Hz-Inertialmoduls in Echtzeit dauert nur 5 Sekunden und stellt sicher, dass eine Genauigkeit von 3 Zentimetern über einem Stabentiltbereich von bis zu 30 Grad gewährleistet ist. Messung und Häfen mit dem i83 GNSS ist schnell, einfach und produktiv, unabhängig davon, ob Sie Ingenieur, Site -Supervisor oder Vermesser sind.

Überblick

Der i83 GNSS-Empfänger ist mehr als ein universeller 1408-Kanal-Multiband-IMU-RTK GNSS-Empfänger und das perfekte GNSS-RTK-Übersichtswerkzeug, mit dem die Experten von Vermessung, Konstruktion und Kartierung von Experten erwarten. Integrierte Verbindungsmodule wie Wi-Fi, Bluetooth, NFC, UHF, 4G-Modems sind zuverlässig, effizient und bequem in verschiedenen Anwendungsszenarien für jede Feldkonfiguration zu verwenden.

Das i83 GNSS bietet CHCNAV 'S GNSS-Antenne der dritten Generation und den neuesten Istar-Algorithmus, wodurch alle GNSS-Signal-Tracking-Effizienz um 30% erhöht werden. Er integriert auch hochwertige IMU-Sensoren ohne Kalibrierung, die die Nutzung und die Zuverlässigkeit von der Nutzung und Zuverlässigkeit erheblich verbessert RTK GNSS -Forschung.